



FIAT NOVO DOBLÒ CARGO



NOVO DOBLÒ CARGO. AGORA AINDA MAIS ADEQUADO AO SEU NEGÓCIO.

Agora ainda maior, ainda mais avançado tecnologicamente, ainda mais direccionado para a economia. Este é o Novo Doblo Cargo. Concebido para oferecer uma funcionalidade e um desempenho máximos, disponível em dois tipos de motores excepcionais de baixos custos operacionais, tecnologia moderna e de fácil utilização, é a forma ideal para expandir o seu negócio e melhorar o seu dia de trabalho.



CORES PASTEL

168 Vermelho



249 Branco



479 Azul



CORES METALIZADAS

261 Pérola



293 Vermelho



448 Azul Claro



487 Azul



590 Bordeaux



595 Cinzento



612 Cinzento Claro



632 Preto



VEÍCULOS COMERCIAIS DESDE SEMPRE

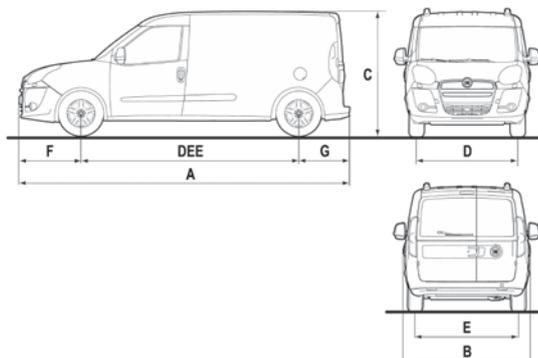




FIAT NOVO DOBLÒ CARGO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CHASSIS CURTO		CHASSIS LONGO	
	MULTIJET 90	MULTIJET 105	MULTIJET 90	MULTIJET 105
MOTOR	4, em linha, transversal dianteira			
N.º cilindros, disposição	4, em linha, transversal dianteira			
Diâmetro x curso (mm)	69,6 x 82	79,5 x 80,5	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Cilindrada (cm ³)	1248	1598	1248	1598
Nível Ecológico	Euro 4			
Relação de compressão	17,6:1	16,5:1	17,6:1	16,5:1
Potência máx. CE: kW (CV) / r.p.m.	66 (90) / 4000	77 (105) / 4000	66 (90) / 4000	77 (105) / 4000
Binário máx. CE: Nm (kgm) / r.p.m.	200 (20,4) / 1750	290 (29,6) / 1500	200 (20,4) / 1750	290 (29,6) / 1500
Distribuição (comando)	2 ACC			
Alimentação	Injeção directa Multijet tipo "Common Rail" com sistema de controlo electrónico, turbo e intercooler			
TRANSMISSÃO				
Tracção	anterior			
Comando de embraiagem	hidráulico			
Caixa de velocidades	5 + MA	6 + MA	5 + MA	6 + MA
DIRECÇÃO				
Tipo	de pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica			
Diâmetro mínimo de viragem	11,2		12,5	
TRAVÕES D (disco) T (tambor)	COM ABS			
Dianteiros: Ø (mm)	D284 auto-ventilados			
Posteriores: Ø (mm)	T254			
SUSPENSÕES				
Dianteira	de rodas independentes tipo McPherson, com braços oscilantes, mola helicoidal e barra estabilizadora			
Traseira	rodas independentes Bi-link, molas helicoidais, amortecedores telescópicos e barra estabilizadora (conforme as versões)			
RODAS				
Pneus	185/65 R15 ¹ / 195/60 R16C ²		195/60 R16C ²	
PRESTAÇÕES				
Velocidade máxima (km/h)	156	164	156	164
CONSUMOS				
Capacidade do depósito de combustível (l)	60			
Consumo urbano / extra-urbano / combinado (l/100km) Dir. CE 1999/100	6,4/4,5/5,2	6,6/4,7/5,4	6,6/4,5/5,3	6,7/4,7/5,4
Emissões CO ₂ (g/km)	136	143	139	144
SISTEMA ELÉCTRICO (12v)				
Capacidade da bateria (Ah)	63	72	63	72
Alternador: corrente máxima (A)	75 ou 90	100 ou 120	75 ou 90	100 ou 120
PESOS (Kg)				
Tara (sem condutor)	1270/1290 ¹	1310/1330 ¹	1330	1370
Capacidade de carga	750 - 1000 ¹		1000	
Peso bruto	2020 / 2290 ¹	2060 / 2330 ¹	2330	2370
DIMENSÕES				
Distância entre eixos (mm)	2755		3105	
Volume útil (m ³)	3,4 - 4,0 ²		4,2	
DIMENSÕES EXTERIORES (mm)				
A = Comprimento	4390		4740	
B = Largura	1832		1832	
C = Altura	1845 - 2100 ²		1880	
D = Distância entre vias anterior	1510			
E = Distância entre vias posterior	1530			
F = Projecção anterior	895			
G = Projecção posterior	740			
DIMENSÕES COMPARTIMENTO DE CARGA (mm)				
H = Altura	1305 - 1550 ²		1305	
I = Largura	1714		1714	
L = Comprimento	1820		2170	
M = Distância entre cavas de rodas	1230			
N = Distância ao solo do vão de carga	545			
DIMENSÕES PORTA POSTERIOR (mm)				
Largura	1231			
Altura	1250 - 1455 ²			
DIMENSÕES PORTA LATERAL (mm)				
Largura	700			
Altura	1175			

¹ Versões com capacidade de carga aumentada ² Versões com tecto alto



EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL	EASY		BASIC		SX	
	Chassis Curto	Chassis Curto	Chassis Longo	Chassis Curto	Chassis Longo	Chassis Longo
EXTERIOR						
Abertura das portas traseiras a 90° e a 180°	S	S	S	S	S	S
Frisos laterais de protecção	S	S	S	S	S	S
Terceira luz de stop	S	S	S	S	S	S
Porta lateral direita de correr em chapa	O	-	S	S	S	S
Porta lateral esquerda de correr em chapa	O	O	O	O	O	O
Porta posterior de dois batentes em chapa	S	S	S	S	S	S
Porta posterior basculante com vidro	O	O	O	O	O	O
Porta posterior de dois batentes com vidro	O	O	O	O	O	O
Kit vidrado (vidros laterais posteriores)	O	O	O	O	O	O
Abertura posterior sobre o cubo	O	O	-	O	O	-
Tecto Alto	-	O	-	O	-	-
Espelhos retrovisores c/ regulação eléctrica	O	O	O	O	O	O
Pintura metalizada	O	O	O	O	O	O
INTERIOR						
Parede separação compartimento carga em chapa	S	S	S	S	S	S
Prateleira porta-objects sob o tejadilho	S	S	S	S	S	S
Revestimento do chão e tejadilho da cabine	S	S	S	S	S	S
Parede sep. Comp. Carga em rede giratório com banco de passageiro rebatível	-	-	-	O	O	O
Estofos em tecido	S	S	S	S	S	S
Apoios de cabeça reguláveis em altura	S	S	S	S	S	S
Banco do condutor com regulação em altura + apoio de braço	-	-	-	S	S	S
Banco passageiro c/ porta-objects	-	-	-	S	S	S
Volante com regulação em altura	S	S	S	S	S	S
FUNCIONALIDADE / ELÉCTRICO						
Direcção assistida	S	S	S	S	S	S
Conta-rotações	S	S	S	S	S	S
Regulador da altura dos faróis	S	S	S	S	S	S
Trip-computer	S	S	S	S	S	S
Relógio digital	S	S	S	S	S	S
Anéis de fixação no compartimento de carga	S	S	S	S	S	S
Luz no compartimento de carga	S	S	S	S	S	S
Tomada de 12V	S	S	S	S	S	S
Tampão do depósito de combustível com chave	S	S	S	S	S	S
Roda sobresselva de dimensão normal	S	S	S	S	S	S
Tampão de roda integral	O	O	O	S	S	S
Sensores de estacionamento	-	S	S	S	S	S
Capacidade de carga aumentada (1000 kg)	O	O	S	O	S	S
Vidros eléctricos	S	S	S	S	S	S
Fecho de portas eléctrico	S	S	S	S	S	S
Ar condicionado	O	O	O	S	S	S
Pack Conforto chassis curto (fecho centralizado de portas c/ comando + porta lateral direita de correr em chapa + porta-luvas c/ chave + tapete vão de carga)	O*	O	-	S	-	-
Pack Conforto chassis longo (fecho centralizado de portas c/ comando + porta-luvas c/ chave + tapete vão de carga)	-	-	O	-	S	-
Pack Business (Ar condicionado + fecho centralizado de portas c/ comando + porta lateral direita deslizante + porta-luvas c/ chave)	O	-	-	-	-	-
SEGURANÇA						
Estrutura anterior de deformação programada	S	S	S	S	S	S
FIAT CODE (chave electrónica)	S	S	S	S	S	S
Sistema EAS (Energy Absorbing Steering Wheel)	S	S	S	S	S	S
Sistema FPS com válvula Anti-Derrame	S	S	S	S	S	S
ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)	S	S	S	S	S	S
Cinto de segurança com reg. em altura c/ três pontos de fixação	S	S	S	S	S	S
Airbag condutor	S	S	S	S	S	S
Airbag passageiro	O	O	O	O	O	O
ÁUDIO / TELEMÁTICA						
Auto-rádio com leitor de CD e MP3	-	S	S	S	S	S
Pack Blue&Me TomTom (Blue&Me c/ personalização em português + auto-rádio c/ leitor de CD MP3 c/ comandos no volante + pré-disposição PDA + TomTom Liveaccessor)	-	-	-	O	O	O

S = de série O = opcional - = não disponível

O* = Pack Conforto na versão Easy não inclui Tapete no Vão de Carga

